

B) Souhrnná technická zpráva

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu obce Lichnov podél silnice III/4865. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice III/4865, místní komunikace a přidružená zeleň k silnici.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Lichnov.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má mírně svažité charakter.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje záměr neřeší, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Předložený záměr je v souladu s Územním plánem Lichnov.

Posuzovaný záměr je navržen v plochách zastavěného území. Jedná se o plochu bydlení venkovské smíšené – BV a plochu vodní a vodohospodářskou – VV (p. p.č. 2191/18, 2191/23, 2191/24, 2191/25, 2191/26). V obou plochách je budování staveb dopravní infrastruktury přípustné.

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování podle § 18 a 19 stavebního zákona. Konstatoval, že záměr vyhovuje prostorovému uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území v souladu § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Předložený záměr je v souladu s Územním plánem Lichnov, je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Viz. E. Dokladová část – koordinované závazné stanovisko ze dne 9.1.2020, zn. OŽP/29189/2019/aparenic/spis 5756/2019, str. 5-6)

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V řešené lokalitě neprobíhaly žádné průzkumy a měření.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V projektové dokumentaci jsou dodržena ochranná pásma dle ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). V případě zásahu do ochranného pásma je navrženo řešení dle stanoviska dotčeného správce sítě (Viz. E. Dokladová část).

Podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou

stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

ČEZ distribuce a.s.:

Souhlasí s ÚR a SP při dodržení podmínek uvedených ve sdělení zn. 0101178566 ze dne 16.9.2019 a ve stanovisku zn. 1106278978 ze dne 14.11.2019.

Nadzemní vedení VVN

- a) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 20 m,
- b) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 25 m,
- c) u napětí nad 400 kV 30 m,
- d) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

Čeps, a.s.:

Stanovisko k existenci sítí zn. 1221/19/BRN, 297/14730/28.11.2019/Še ze dne 29.11.2019 podává informace o vedení V403 TR Prosenice-TR Nošovice (st.č.154-155).

Byl udělen souhlas se stavbou v ochranném pásmu zařízení PS. Souhlas se stavbou musí splňovat podmínky bodů 1 až 8 (viz. souhlas se stavbou zn. 764/20/BRN 3/2020/14730/Še ze dne 17.1.2020).

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,00m

Telco Pro Services a.s.:

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti Telco Pro Services a.s.
Viz. sdělení zn. 0200964531 ze dne 16.9.2019.*

ČEZ ICT Services a.s.:

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s.
Viz. sdělení zn. 0700105307 ze dne 16.9.2019.*

CETIN a.s.:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.;
a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Viz. vyjádření č.j. 794935/19 ze dne 1.11.2019.

Corsat s.r.o.:

Dojde ke střetu se sítí TKR Lichnov. Při provádění prací, jimiž může být dotčena síť TKR, je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození sítě TKR a splnit podmínky k provádění prací 1 až 5.

Viz. vyjádření ze dne 25.11.2019.

Vodovodní řady a kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

SmVak Ostrava a.s.:

Nemají námitek. Viz. vyjádření zn. 9773/V029885/2019/NO ze dne 14.11.2019.

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákon č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

GasNet, s.r.o.:

Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení STL a přípojek.

Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti body vyjádření (1) až (16) (viz. vyjádření zn. 5002028987 ze dne 20.11.2019) a podmínky pro realizaci stavby.

Viz. vyjádření správců inženýrských sítí - E. Dokladová část.

Ostatní ochrana území není předmětem řešení.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměr je realizován mimo záplavové a poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu řešeného území, zvýšení bezpečnosti chodců díky vybudování nového chodníkového tělesa.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce

Bude odstraněno stávající zábradlí u propustku, a u silničního mostu (4865-2) přes recipient Lichnovského potoka bude odstraněno stávající zábradlí navazující na mostní zábradlí (2ks). Budou odstraněny betonové náběhy (2ks) navazující na pochozí plochu u silničního mostu (4865-2). Bude odstraněna část zpevněné plochy vjezdu k domu č.p. 287 (kámen do betonu). Bude odstraněna asfaltová plocha včetně podkladních vrstev v křižovatce ve staničení 235,50-243,10m.

Dále bude přeloženo stávající schodiště u domu č.p. 56

Kácení
Nebude prováděno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na silnici III/4865 a stávající místní komunikace.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Stoka „A“ (DN300), stoka „B“ (DN 400, DN 200), SO-02 budou napojeny do stávajících trubních propustí.

Přístup k navrhované stavbě je možný pouze po stávajících místních komunikacích respektive silnici III/4865 a budoucím chodníkovém tělese (plánované dokončení 2020). Chodníky budou v dané lokalitě vybudovány a budou navazovat na řešenou stavbu. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

k.ú.Lichnov u Nového Jičína

p.č. 2208/45-ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2208/24-ostatní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2208/30- ostatní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2208/29-ostatní plocha, Zuzaňáková Jarmila, I. Šustaly 1108/5, Kopřivnice
p.č.2208/33- ostatní plocha, Zuzaňáková Jarmila, I. Šustaly 1108/5, Kopřivnice
p.č. st.90- zast. plocha a nádv., Zuzaňáková Jarmila, I. Šustaly 1108/5, Kopřivnice
p.č.2208/32-ostatní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2208/31- ostatní plocha, Zuzaňáková Jarmila, I. Šustaly 1108/5, Kopřivnice
p.č.2208/3-ostatní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.š.2208/34- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2208/38- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2208/39- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2191/18-vodní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2191/19-vodní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2191/22- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2191/23-vodní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2191/24- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2191/25-ostatní plocha, Povodí Odry s.p., Varenská 3101/49, 70200 Ostrava
p.č.2191/26- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2208/4- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava
p.č.2208/35-ostatní plocha, Obec Lichnov, Lichnov 90
p.č.2208/42- ostatní plocha, SSMSK, Úprkova 795/1, Ostrava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Vzniknou nová ochranná pásma u stavebního objektu:

- 300 SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

Kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

k.ú.Lichnov u Nového Jičína

●stoka „A“ – p.č. 2208/45, 2208/29, 2208/30, 2208/24

●stoka „B“ – p.č. 2208/45/ 2208/31, 2208/32, 2208/33

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na silnici III/4865 a stávající místní komunikace.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2.Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Nová stavba.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je doprava pro pěší (výstavba nových chodníkových těles) a odvodnění (svedení dešťové vody do recipientu).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro danou stavbu bylo zažádáno o výjimku z obecných požadavků na výstavbu z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výjimka se týká místa pro přecházení místní komunikace s délkou větší než 6,5 m.

Rozhodnutím Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm, odborem výstavby a územního plánování, jako silničním správním úřadem byla výjimka povolena.

Viz. E. Dokladová část – rozhodnutí povolení výjimky č.j. OVÚP/29188/2019/jbartos/spis 6024/2019 ze dne 29.1.2020.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací budou respektovány a jsou zapracovány v této projektové dokumentaci.

Dotčeným orgánem pro tuto stavbu je Odbor životního prostředí Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm. Jeho požadavky jsou uvedeny v koordinovaném závazném stanovisku zn.: OŽP/29189/2019/aparenic/spis 5756/2019, ze dne 9.1.2020.

I.zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů – Vydává souhlasné závazné stanovisko k umístění a povolení stavby.

Upozornění – původce odpadů je především povinen:

- předcházet vzniku odpadů, je-li možné využívat jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně k původnímu účelu; stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu nelze využívat na povrchu terénu,
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.),
- zajistit přednostní využití odpadů (recyklace) před jejich odstraněním na skládce odpadů v souladu s § 9a odst. 1 zákona o odpadech,

- odpady předávat pouze do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech (tj. do zařízení dle §14 odst. 2 a zařízení, které má uděleno souhlas k jeho provozování vydaný příslušným krajským úřadem dle §14 odst. 1); každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou zákonem o odpadech nebo prováděcím právním předpisem.

II. z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění – vydal souhlasné závazné stanovisko, podle § 14 odst. 2 lesního zákona, k využití území do vzdálenosti 50m od lesních pozemků a k umístění stavby v k.ú. Lichnov u Nového Jičína: „Dokončení chodníkového tělesa do Bordovic“, blíže než 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) uvedených dále:

Číslo parcely les. pozemku	Katastrální území:	Vzdálenost stavby od les. pozemku (m)	Vlastník sousedního lesního pozemku
222 - lesní pozemek	Lichnov u N.J.	asi 10-15 m	Lesy České republiky, s.p. LV 845

III. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – záměr je přípustný → zapracováno v B)STZ bod B.1.b)

Městský úřad u dále uvedených oblastí veřejné správy zjistil následující z hlediska:

1. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává, protože nejsou dotčeny zájmy státní památkové péče.

Upozorňujeme na to, že se stavba nachází na území s vyšší pravděpodobností výskytu archeologických nálezů (středověké a novověké jádro obce) a dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, jsou stavebníci, kteří provádějí stavební činnost na území s archeologickými nálezy, již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu.

2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává

3. z hlediska zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů - NENÍ dotčeným správním orgánem k vydání závazného stanoviska

4. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - Bylo shledáno, že záměr nebude mít negativní vliv na žádné aspekty krajiny a organismy, které se v posuzované lokalitě, dle aktuálních údajů, známých zdejšímu orgánu ochrany přírody, vyskytují. Pro výše uvedenou stavbu nebude závazné stanovisko vydáváno.

5. z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění - záměr bude realizován na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Záměrem tedy nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů. Závazné stanovisko nebude vydáváno.

6. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává

7. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění - závazné stanovisko nevydává

Povodí Odry s.p. ze dne 4.11.2019 zn. POD/17972/2019/923/2/844

Nemá připomínky a jeho realizace je možná.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně č.j.:KRPT-293854-1/ČJ-2019-070406 ze dne 23.12.2019

Nemá zásadních námitek. Souhlasí s umístěním dopravního značení.

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 10.11.2019 zn. 133190037 (FM67/M37/19)

Předložená dokumentace vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb. Proti vydání společného povolení nejsou námítky.

Hasičský záchranný sbor MSK ze dne 11.11.2019 č.j. HSOS-9951-2/2019

- vydává závazné souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, pracoviště v Novém Jičíně č.j.: KHSMS 58028/2019/NJ/HOK ze dne 5.11.2019.

Nejsou dotčeny zájmy jim chráněné.

SSMSK, středisko Nový Jičín zn. II/210/30732/11/2019 ze dne 21.11.2019:

Na silniční pozemky a stavby silnic v majetkové správě SSMSK se vztahuje ochrana dle ustanovení zákona 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí se stavbou pouze za předpokladu respektování dále stanovených podmínek.

Závěr: ze zjištěných okolností vyplývá, že nic nebrání provést stavbu tak, jak je navržena. V rámci této dokumentace jsou zapracovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů.

Viz. E. Dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Základní parametry stavby:

SO-01 Chodníkové těleso

- celková délka 302,00 m

Parametry chodníků: š=min.1,50 m; zámková dl. chodníky tl.60mm, výjezdy tl. 80mm, palisády v=1,50m

Parametry opěrných zídek:

- Délka opěrných zídek: 2,22m (2ks)
- Šířka zdí: 0,30m (beton - v místě dřívku)
- Výška opěrných zídek nad základovou patkou: 0,90m
- Stavební výška: 1,20m

SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

- stoka „A“ (DN300 PVC) dl.23,00 m
- stoka „B“ (DN400 PVC, DN200 PVC) dl.147,00 m

● poloha a počet kusů šachet, uličních vpustí a liniového odvodnění jsou uvedeny ve výkresech situace stavby a výkresech uličních vpustí, liniového odvodnění a šachet

Vzniknou nová ochranná pásma kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Není předmětem řešení, netýká se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou

V řešeném území jsou nově navrženy dvě stoky dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikace. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa (SO-02) budou napojeny do stávající trubních propustků.

Viz.: - 300 SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

Ostatní údaje nejsou předmětem řešení.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný začátek stavby: I. pololetí 2021

Předpokládaný konec stavby: II. pololetí 2021

Stavba bude provedena v etapách dle rozhodnutí investora.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání, ani zkušební provoz vzhledem k charakteru stavby není nutný.

k) orientační náklady stavby.

Celková cena bez DPH 5,05 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, orientací pozemku, konfigurací terénu a existující zástavbou.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení je v souladu s požadavky investora a funkčním řešením navrženého prostoru. Povrch chodníkového tělesa bude tvořen obdélníkovou (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonovou dlažbou (šedou). Slepčká dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonová dlažba (červená) s výraznými reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm. Obruby a palisády lemující chodník a komunikace budou betonové (šedé).

Monolitické opěrné zídky navazující na most (4865-2) budou v pohledové části z pohledového betonu a bude do nich kotveno zábradlí (modré) totožné jako na mostě.

Vtokový objekt bude monolitický s vtokovou mříží. Nátok před objektem bude vydlážděn dlažbou z lomového kamene.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Přípravné práce

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

Bourací práce

Bude odstraněno stávající zábradlí u propustku, a u silničního mostu (4865-2) přes recipient Lichnovského potoka bude odstraněno stávající zábradlí navazující na mostní zábradlí (2ks). Budou odstraněny betonové náběhy (2ks) navazující na pochozí plochu u silničního mostu (4865-2). Bude odstraněna část zpevněné plochy vjezdu k domu č.p. 287 (kámen do betonu). Bude odstraněna asfaltová plocha včetně podkladních vrstev v křižovatce ve staničení 235,50-243,10m.

Dále bude přeloženo stávající schodiště u domu č.p. 56

Kácení

Nebude prováděno.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací se objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Vlastní zemní práce se začnou skrývkou ornice a to nejméně do hloubky 30cm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Výkopové rýhy je třeba podle potřeby zapažit a dbát o BOZP. Výkopy se vyměří a provedou podle stavebního výkresu.

100 SO-01 Chodníkové těleso

Chodníkové těleso:

Chodníkové těleso je navrženo v minimální šířce 1500mm. Od komunikace je odděleno betonovým obrubníkem ABO 2-15, který bude osazený do betonového lože s boční betonovou opěrou. Pod obrubníkem se provede dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100mm, která bude uložena 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože tl. 100mm s boční betonovou opěrou.

Chodníkové těleso od zahrad a i od plotů bude lemováno betonovým obrubníky ABO 45-25, nebo palisádou Ø200 dl.1500mm. Použití palisád nebo betonových obrubníků je určeno ve výkrese-vzorové příčné řezy.

Obrubníky ABO 45-25 a palisády budou osazený min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude směrem 2% do cesty.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm ↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěr fr. 16-32	tl. 150 mm ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Oprava pracovní rýhy podél dvouřádku z žulové kostky a obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřik, ACL s přesahem 0,5m; kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACL) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce dle TP146:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m ²	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude provedena při horní niveletě nalepením asfaltového pásu.

Opěrné zídky:

Opěrné zídky stabilizují zemní těleso pod navrženým chodníkovým tělesem vedoucí souběžně se silnicí III/4865. Opěrné zídky budou navazovat na stávající opěry mostu (4865-2) ve staničení 267,20m a 281,50m.

Opěrné zídky budou z betonu C30/37 – XC4, XD2, XF2 (dřík a základy) a vyztuženy Kari sítí (krytí 35mm). Zídky budou k mostním opěrám přikotveny pomocí kotevních trnů z oceli B500B. Pohledová část dříku bude tvořena pohledovým betonem.

Pro zajištění bezpečnosti provozu bude do dříku přes patní plechy přikotveno zábradlí z ocelových profilů. Zábradlí bude výšky 1100mm a bude opatřeno výplní z příčlů.

Odvodnění spodní stavby

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí DN80, které bude obsypáno štěrkem + geotextílie 250g/m². Flexibilní potrubí bude zaústěno do dešťové kanalizace (před trubními propustky) nebo do kanalizačních šachet.

Terénní úpravy

Ve staničení 235,50-243,10m se provede ohumusování v tl. 300mm a osetí travním semenem plochy po bývalé asfaltové ploše (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – trávníky a jejich zakládání).

300 SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

V řešeném území jsou nově navrženy dvě stoky („A“, „B“) dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikací. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa budou napojeny do stávajících trubních propustků.

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace ve správě Obce Lichnov, která bude doplněna novými uličními vpuštění, liniovým odvodněním a vtokovým objektem.

Kanalizace bude provedena z materiálu potrubí PVC DN200, DN300 a DN400.

Navržené stoky budou osazeny v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů stok. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy příložným pažením od hloubky výkopu 1,20m.

Lomy na trase dešťové kanalizace budou řešeny pomocí prefabrikovaných šachet DN1000 a plastových DN600.

Na nové stoky budou napojeny uliční vpustě a liniové odvodnění (odvodňovací žlaby musí splňovat požadavek na velikost mezery ve směru chůze max. 15mm).

Součástí je také monolitický vtokový objekt s (lapače splavenin) s nátokem vydlážděným dlažbou z lomového kamene.

Do vtokového objektu budou rovněž zaústěny příkopové dílce osazené do betonového lože, které budou osazeny za palisádami.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není předmětem řešení, netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavbou nebudou produkovány žádné odpady, emise a vyzískáván materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není předmětem řešení, netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník, palisády výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Místa pro přecházení mají obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Délka míst pro přecházení přes místní a účelové komunikace bude max. 6,0m. S výjimkou úseků, kde délka místa pro přecházení bude větší než 6,0m, z důvodu stávajícího uspořádání komunikace (tj. úhlem napojení vedlejší komunikace, šířkou jízdních pruhů).

Tab.1) Místa s větší délkou místa pro přecházení než 6,5m:

Staničení (m)	Délka místa pro přecházení (m)
225,50-235,50	10,00

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy je nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0m.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0.5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Místa pro přecházení budou vybavena hmatovými prvky s barevným odlišením (kontrastně reliéfní dlažba) varovného pásu šířky 400mm od ostatní dlažby. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm.

Z důvodu šířky chodníkového tělesa 1500mm, nelze dodržet podmínky pro umístění odsazeného signálního pásu šířky 800-1000mm a o min. délce 1500m. Dále nelze splnit podmínku, že varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800mm. Umístění těchto odsazených signálních pásů by bylo z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14). Z těchto důvodů se upustilo od navržení odsazených signálních pásů v místech pro přecházení.

Ve staničení 225,50-235,50m bude umístěn vodící pás šířky 550mm složený z 2x2 pásků.

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Místo pro vjezd je vyznačeno varovným pásem z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba a palisáda, které budou na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Není předmětem řešení.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová zámková dlažba tl.60mm (80mm).

Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliéfní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm; tl. 80mm vjezdy).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujičeho hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujičeho pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba po dokončení bude předána do provozu a užívání investorovi. Majitel (investor) je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Nyní se v řešené lokalitě nenacházejí žádné řešené objekty.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má mírně svažité charakter.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Neznačí se.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Funkční skupina D2 - chodník.

- parametry a zdůvodnění trasy,
Parametry chodník: $\bar{s} = \min. 1,50 \text{ m}$

SO-01 Chodníkové těleso

- celková délka 302,00 m

Parametry chodník: $\bar{s} = \min. 1,50 \text{ m}$; zámková dl. chodníky tl. 60mm, výjezdy tl. 80mm, palisády $v = 1,50 \text{ m}$

Trasa chodníkových těles byla zvolena dle nejvyššího výskytu chodců podél páteřních komunikací obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Návrh zemního tělesa:

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm $\downarrow E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěr fr. 16-32	tl. 150 mm $\downarrow E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ $\downarrow E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m ²	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	
Štěrkostr fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Bilance zemních prací bude v PD uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
Není předmětem řešení.

2. Mostní objekty a zdi

100 SO-01 Chodníkové těleso - (opěrná zídka)

a) výčet objektů a zdí.

- 100 SO-01 Chodníkové těleso - (opěrná zídka)

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Základní údaje opěrných zídek

Doba trvání: trvalá zeď
Situativní uspořádání: rovnoběžně s osou silnice
Hmotná podstata: betonová
Členitost hlavní nosné konstrukce: s předním výstupkem základu
Výchozí charakteristika: gravitační zeď
Konstrukční uspořádání příčného řezu: lící plocha kolmá
Délka opěrné zídky: 2,22m (2ks)
Šířka zdi: 0,30m (beton - v místě dřívku)
Výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90m
Stavební výška: 1,20m
Plocha základu zídky: 1,33m² (2ks)

- základní technické řešení a vybavení,

Navržená je železobetonová monolitická gravitační zeď.

Vybavení: zábradlí

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Navržené jsou železobetonové monolitické gravitační zídky z viditelné části z pohledového betonu. Opěrné zídky budou mít kolmý líc. Zídky mají 1 pracovní spáru – mezi základem a dříkem.

- postup a technologie výstavby.

Bude použita jedna technologie stabilizace silničního a chodníkového tělesa pomocí monolitická gravitační zídky.

Převážná část výkopových prací bude probíhat z komunikace.

Technologie pro vlastní provádění prací ovšem hlavně závisí na rozhodnutí a na mechanizačním vybavení vybraného zhotovitele prací.

Základní postup výstavby:

- stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby
- vytyčení a ochrana sítí
- provedení dopravně inženýrských opatření
- výkopové práce
- výstavba zídek
- osazení zábradlí
- dokončovací práce

3. Odvodnění pozemní komunikace

300 SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

V řešeném území jsou nově navrženy dvě stoky („A“, „B“) dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikací. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa budou napojeny do stávajících trubních propustků.

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace ve správě Obce Lichnov, která bude doplněna novými uličními vpustěmi, liniovým odvodněním a vtokovým objektem.

●stoka „A“ (DN300 PVC) dl.23,00 m

●stoka „B“ (DN400 PVC, DN200 PVC) dl.147,00 m

●poloha a počet kusů šachet, uličních vpustí a liniového odvodnění jsou uvedeny ve výkresech situace stavby a výkresech uličních vpustí, liniového odvodnění a šachet

Kanalizace bude provedena z materiálu potrubí PVC DN200, DN300 a DN400.

Navržené stoky budou osazeny v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů stok. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy přílohným pažením od hloubky výkopu 1,2m.

Lomy na trase dešťové kanalizace budou řešeny pomocí prefabrikovaných šachet DN1000 a plastových DN600.

Na nové stoky budou napojeny uliční vpustě a liniové odvodnění (odvodňovací žlaby musí splňovat požadavek na velikost mezery ve směru chůze max. 15mm).

Součástí je také monolitický vtokový objekt s (lapače splavenin) s nátokem vydlážděným dlažbou z lomového kamene.

Do vtokového objektu budou rovněž zaústěny příkopové dílce osazené do betonového lože, které budou osazeny za palisádami.

6. Vybavení pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve staničeních 267,20m a 281,50m bude do nových opěrných zídek přes patní plechy přikotveno zábradlí z ocelových profilů. Zábradlí bude výšky 1100mm a bude opatřeno výplní z příčlů.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

100 SO-01 Chodníkové těleso

Svislé dopravní značení:

- P2 - Hlavní pozemní komunikace (1ks)

Stávající dopravní značky zasahující do navrženého chodníkového tělesa budou přeloženy k hraně obruby, tak aby byl zajištěn minimální průchozí prostor na chodníku 900mm nebo mimo chodníkové těleso do přilehlého zeleného prostoru.

Počet přeloženého dopravního značení – 3ks

Dopravní značení bude provedeno dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP133.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem řešení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V případě stavby chodníku se jedná pouze o venkovní inženýrský objekt, na který nejsou z hlediska PO kladeny žádné zvláštní požadavky, a požární bezpečnost se u této stavby nijak neřeší.

Přes nově navrhované chodníky jsou i nadále zabezpečeny stávající přístupové komunikace a vjezdy ke všem stávajícím objektům navazujícím na stávající komunikaci III/4865, podél které je nový chodník navržen, které slouží jako přístupové komunikace k objektům. Nově navrhovaným chodníkem nebudou zaslepeny žádné stávající požární hydranty v obci – v trase nově navrhovaného chodníku se žádné stávající požární hydranty na vodovodním potrubí nevyskytují – funkčnost všech stávajících požárních hydrantů v obci nebude stavbou nijak dotčena.

Závěr: Stavba „Dokončení chodníkového tělesa do Bordovic“ vyhovuje při dodržení výše uvedených podmínek a skutečností požadavkům požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem řešení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem řešení.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Na daném území se neuvažuje s technickou seizmicitou, která by mohla negativně ovlivnit řešené objekty (nachází se zde zdroje drobné seismicity – automobilová doprava).

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem řešení.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ostatní účinky se v řešené lokalitě nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa (SO-02) budou napojeny do stávajících trubních propustků

- stoka „A“ – vyústění do stávajícího propustku DN500 – napojení na stáv. potrubí DN200
- stoka „B“ – vyústění do stávajícího propustku DN600

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

- stoka „A“ – vtokový objekt-Šk...dl. 23,00 m (PVC DN 300); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 152,7 l/s.
- stoka „B“ - Šk1-Šk5 ...dl. 147,00 m (PVC DN 400, DN200); uliční vpusti a s liniové odvodnění (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 443,5 l/s.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Bude nově vybudované chodníkové těleso podél silnice III/4865. Stavba bude napojena na silnici III/4865 a stávající místní komunikace. Bezbariérové chodníky nejsou v dané lokalitě vybudovány (předpoklad výstavby navazujícího chodníkového tělesa směrem do centra obce je v roce 2020). Budou zachovány stávající přístupy k objektům. Popis bezbariérového opatření navržených chodníkových těles je popsán v bodě B.2.4) této STZ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude napojena na silnici III/4865, stávající místní/účelové komunikace a chodníkové těleso (předpoklad realizace 2020).

c) doprava v klidu,

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavební práce se zahájí skrývkou ornice, která se uloží na meziskládku na pozemku stavebníka. Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka k následné rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – travníky a jejich zakládání).

b) použité vegetační prvky,

Bude provedeno osetí dotčených zelených ploch travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebudou provedena žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vliv na přírodu a krajinu vzniklý provozem objektu bude minimální. Realizací záměru v zastavěné ploše v souladu s předloženým návrhem nebude snížena (negativně změněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti.

K negativnímu ovlivnění dalších zájmů v působnosti orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecné druhové ochrany rostlin a živočichů včetně ochrany volně žijících ptáků, ochrany dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni) nedoje.

Veškeré stavební práce se poté provedou dle platných zákonů ČR především Zákon č.183/2006 – Stavební zákon, včetně jeho novely 350/2012, vyhlášek č.132/1998 Sb., 135/1998 Sb. a dalších včetně norem ČSN. Na stavbu bude dohlížet odborný stavební dozor s autorizací a bude veden stavební deník. Před kolaudací stavby budou provedeny veškeré potřebné revize. Při kolaudaci se předloží doklady o shodě použitých materiálů – Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky včetně změn, NV č. 190/2002 Sb. – protokol PECA a doklad o likvidaci případné suti.

Ochrana dřevin

1. Při realizaci tohoto záměru musí být respektovány zásady dané Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I.REVIZE 2015 Řez stromů (dále jen „standardy“). Musí být účinně zabráněno jakémukoliv poškození všech částí dřevin např. kořenů, kořenových náběhů nebo kmenů a větví stavebními pracemi nebo pohybem stavebních mechanismů.
2. Pokud přesto dojde k poškození dřevin, musí být do 1 dne oznámeno vlastníkově dřevin a musí být ošetřeno podle standardů.
3. Při realizaci zemních prací v chráněné kořenové zóně všech dřevin je nutno postupovat podle zásad daných standardy (např. provádění výkopů v chráněné kořenové zóně dřevin ručně, ponechání větších kořenů neporušených, zamezení zasychání kořenů ponecháním otevřených výkopů na co možná nejkratší dobu ad.).
4. Skládky materiálu a výkopových zemin, zařízení staveniště a příjezdové trasy stavební techniky musí být umístěny mimo chráněné kořenové zóny všech dřevin. V chráněné kořenové zóně všech dřevin nesmí být měněna niveleta povrchu terénu (např. navážkami zemin) a na nepevných pozemcích nesmí být odstavována žádná stavební technika.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem řešení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzniknou nová ochranná pásma u stavebního objektu:

- 300 SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa

Kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

B.7 Ochrana obyvatelstva

V daném území a pro danou stavbu nejsou žádné požadavky civilní ochrany.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem řešení.

Datum: leden 2020

Vypracoval: Ing. Michal Šigut