

## **B) Souhrnná technická zpráva**

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu obce Lichnov podél silnice III/4865. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice III/4865, místní komunikace a přidružená zeleň k silnici.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Lichnov.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má mírně svažité charakter.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje záměr neřeší, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Předložený záměr je v souladu s Územním plánem Lichnov.

Posuzovaný záměr je navržen v plochách zastavěného území. Jedná se o plochu bydlení venkovské smíšené – BV. V ploše BV je budování staveb dopravní infrastruktury přípustné.

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování podle § 18 a 19 stavebního zákona. Konstatoval, že záměr vyhovuje prostorovému uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území v souladu § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Předložený záměr neovlivní poměry v území. Je v souladu s Územním plánem Lichnov, je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Viz. E. Dokladová část – koordinované závazné stanovisko ze dne 5.4.2022, zn. OŽP/7380/2022/phara/spis 1422/2012, str. 4-5)

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Není předmětem řešení, netýká se.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

V řešené lokalitě neprobíhaly žádné průzkumy a měření.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V projektové dokumentaci jsou dodržena ochranná pásma dle ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). V případě zásahu do ochranného pásma je navrženo řešení dle stanoviska dotčeného správce sítě (Viz. E. Dokladová část).

Podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

ČEZ distribuce a.s.:

*Souhlasí s ÚR a SP při dodržení podmínek uvedených ve sdělení zn. 001124461570 ze dne 23.3.2022.*

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,50m

Telco Pro Services a.s.:

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti Telco Pro Services a.s..*

*Viz. sdělení zn. 0201380576 ze dne 8.3.2022.*

ČEZ ICT Services a.s.:

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s..*

*Viz. sdělení zn. 0700518615 ze dne 8.3.2022.*

CETIN a.s.:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s vedením SEK neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely stavebník uloží do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy.

V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely je nutno kabely uložit v místě pod obrubou do půlených chrániček AROT.

Požadujeme, aby byl zaměstnanec společnosti CETIN přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Corsat s.r.o.:

Dojde ke střetu se sítí TKR Lichnov. Při provádění prací, jimiž může být dotčena síť TKR, je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození sítě TKR a splnit podmínky k provádění prací 1 až 5.

*Viz. vyjádření ze dne 28.3.2022.*

Vodovodní řady a kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,

- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

SmVak Ostrava a.s.:

*Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek týkající se realizace stavby.  
Viz. vyjádření zn. 9773/V007642/2022/PO ze dne 23.3.2022.*

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákon č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

GasNet, s.r.o.:

*Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení STL a přípojek:  
Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti body vyjádření (1) až (14) na str. 5 a podmínky pro realizaci stavby.  
Viz. vyjádření zn. 5002582563 ze dne 6.4.2022.*

Viz. vyjádření správců inženýrských sítí - E. Dokladová část.

Ostatní ochrana území není předmětem řešení.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Záměr je realizován mimo záplavové území  $Q_{100}$ .

Záměr je realizován mimo poddolované území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu řešeného území, zvýšení bezpečnosti chodců díky vybudování nového chodníkového tělesa.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

*Bourací práce*

Bude odstraněno stávající oplocení u RD č.p. 112 (betonová podezdívka a drátěná výplň s ocelovými sloupky – dl.40,0m).

Odstranění stávající silniční obruby a dvouřádku –  $3,5+3,5+3,0+5,0 = 15,0\text{m}$

Odstranění stávajících palisád - dl.1,0m

Rozebrání stávající dlažby a zpětná pokládka –  $2,0+2,0+4,0+3,5 = 11,5\text{m}^2$

*Odstranění sjezdů a zpevnění:*

Úsek	Staničení (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Popis bouracích prací
1	4,5	3	odstranění betonový povrch
2	0,00-21,50	21 (asfalt) 6 (beton)	odstranění betonový a asfaltový povrch; betonový žlab dl. 21,50m
3	6,50-13,50	10	odstranění betonový povrch
3	26,50	1	odstranění asfaltový povrch

3	68,50-72,50	11	odstranění dlážděný povrch
---	-------------	----	----------------------------

#### *Kácení*

Odstranění stávajícího živého plotu dl. 15,0m.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nevyžaduje vynětí ze ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Nedojde k dočasnému, ani trvalému vynětí z lesního fondu.

#### **j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba bude napojena na silnici III/4865, stávající místní komunikace a stávající chodníkové tělesa.

Stavba bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

Přístup k navrhované stavbě je možný po stávajících místních komunikacích respektive silnici III/4865 a stávajících chodníkových tělesech. Chodníky jsou v dané lokalitě částečně vybudovány a budou navazovat na řešenou stavbu. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Nejsou.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Seznam dotčených pozemků:

*k.ú. Lichnov u Nového Jičína*

##### Úsek 1:

p.č.2208/13 - ostatní plocha, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

p.č.2208/45 - ostatní plocha, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

p.č. 2208/14 - ostatní plocha, Obec Lichnov, č. p. 90, 74275 Lichnov

p.č. 2208/73 - ostatní plocha, Obec Lichnov, č. p. 90, 74275 Lichnov

p.č. 2208/62 - ostatní plocha, Obec Lichnov, č. p. 90, 74275 Lichnov

##### Úsek 2:

p.č.2208/37 - ostatní plocha, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

p.č.2208/45 - ostatní plocha, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

##### Úsek 3:

St. 83 – zastavěna plocha a nádvoří, Marková Iva, č. p. 112, 74275 Lichnov, Šablaturová Petra, č. p. 112, 74275 Lichnov

p.č. 2208/22 – ostatní plocha, Marková Iva, č. p. 112, 74275 Lichnov,

p.č. 161 – zahrada, Marková Iva, č. p. 112, 74275 Lichnov, Šablaturová Petra, č. p. 112, 74275 Lichnov

p.č. 2208/23 - ostatní plocha, Obec Lichnov, č. p. 90, 74275 Lichnov

p.č. 2208/44 - ostatní plocha, Škařupa Jiří, č. p. 183, 74275 Lichnov

p.č.2208/45 - ostatní plocha, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

U navržené stavby nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba bude napojena na silnici III/4865, stávající místní komunikace a stávající chodníkové tělesa.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu (dešťová kanalizace).

## **B.2.Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Nová stavba.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem užívání stavby je doprava pro pěší (výstavba nových chodníkových těles) a odvodnění (svedení dešťové vody do recipientu).

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Pro danou stavbu bylo zažádáno o výjimku z obecných požadavků na výstavbu z ustanovení bodů 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací budou respektovány a jsou zapracovány v této projektové dokumentaci.

**Dotčeným orgánem pro tuto stavbu je Odbor životního prostředí Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm. Jeho požadavky jsou uvedeny v koordinovaném závazném stanovisku zn.: OŽP/7380/2022/phara/spis 1422/2022, ze dne 5.4.2022.**

*I. z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech - vydává souhlasné závazné stanovisko*

*II. z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – záměr je přípustný → zapracováno v B)STZ bod B.1.b)*

**Městský úřad u dále uvedených oblastí veřejné správy zjistil následující z hlediska:**

*1. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává, protože nejsou dotčeny zájmy státní památkové péče.*

*Upozorňujeme na to, že se stavba nachází na území s vyšší pravděpodobností výskytu archeologických nálezů (středověké a novověké jádro obce) a dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, jsou stavebníci, kteří provádějí stavební činnost na území s archeologickými nálezy, již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu.*

2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává

3. zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění - závazné stanovisko nevydává

4. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů - závazné stanovisko nevydává

5. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění - Předložená žádost řeší záměr, který bude realizován i na zemědělském pozemku – parc. č. 161 – zahrada v k. ú. Lichnov u Nového Jičína. Dojde tedy k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ZPF"). V daném případě je splněno ustanovení § 9 odst. 2, písm. b) bod 3. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, kdy souhlasu k odnětí půdy není třeba pro umístění záměrů na nezastavěné části již zastavěného stavebního pozemku. V tomto případě se závazné stanovisko nevydává. Ostatní pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

6. zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů - NENÍ dotčeným správním orgánem k vydání závazného stanoviska

7. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění – není dotčeným orgánem státní správy lesů příslušným k vydání závazného stanoviska. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále PUPFL) nebudou přímo dotčeny, ani nebude využito území do 50 m od hranic lesních pozemků.

8. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - Bylo shledáno, že záměr nebude mít negativní vliv na žádné aspekty krajiny a organismy, které se v posuzované lokalitě, dle aktuálních údajů, známých zdejšímu orgánu ochrany přírody, vyskytují. Pro výše uvedenou stavbu nebude závazné stanovisko vydáváno.

**Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně č.j.:KRPT-56727-2/ČJ-2022-070406 ze dne 29.3.2022**

Nemá zásadních námitek.

**NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 22.2.2022 zn. 133220020 (FM35/M20/22)**

Předložená dokumentace vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb. Proti vydání společného povolení nejsou námítky.

**SSMSK, středisko Nový Jičín zn. II/210/08179/03/2022 ze dne 19.4.2022:**

Na silniční pozemky a stavby silnic v majetkové správě SSMSK se vztahuje ochrana dle ustanovení zákona 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 104/97 Sb. v platném znění.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí se stavbou pouze za předpokladu respektování dále stanovených podmínek.

Závěr: ze zjištěných okolností vyplývá, že nic nebrání provést stavbu tak, jak je navržena. V rámci této dokumentace jsou zapracovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů.

Viz. E. Dokladová část

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Základní parametry stavby:

SO-01 Chodníkové těleso

Úsek 1:

Parametry chodník: délka=37,00m; š=min.1,209-1,250 m; betonová dl. chodníky tl.60mm (výjezdy tl. 80mm)

Výměna uličních vpustí: 1ks

Úsek 2:

Parametry chodník: délka=21,50m; š=1,25m; betonová dl. chodníky tl.60mm

Napojení odvodňovačů stávající opěrné zdi potrubím KG DN150 dl. 17,50m na odtok stávajícího

liniového odvodnění.

### Úsek 3:

Parametry chodník: délka=74,50m; š=min.0,90-2,25m; betonová dl. chodníky tl.60mm (výjezdy tl. 80mm)

Výměna uličních vpustí: 2ks

Nové liniové odvodnění: 2ks

Parametry oplocení: RD č.p.112 (délka 14,50+9,10m; výška nad terénem 1,25m)  
RD č.p.183 (délka 14,40m; výška nad terénem 1,35m)

### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

Není předmětem řešení, netýká se.

### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

#### Hospodaření s dešťovou

Dešťová voda bude svedena do stávající dešťové kanalizace pomocí liniového odvodnění. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové.

Ostatní údaje nejsou předmětem řešení.

### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaný začátek stavby: II. pololetí 2022

Předpokládaný konec stavby: II. pololetí 2022

Stavba bude provedena v etapách dle rozhodnutí investora.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Předčasné užívání, ani zkušební provoz vzhledem k charakteru stavby není nutný.

### **k) orientační náklady stavby.**

Celková cena bez DPH 1,96 mil. Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, orientací pozemku, konfigurací terénu a existující zástavbou.

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení je v souladu s požadavky investora a funkčním řešením navrženého prostoru. Povrch chodníkového tělesa bude tvořen obdélníkovou (200x100mm, tl. 60mm) betonovou dlažbou (šedou) respektive dlažbou 200x200mm s rovnou hranou (200x200mm, tl. 60, 80mm - vjezdy). Slepčková dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonová dlažba (červená) s výraznými reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm. Obruby a palisády lemující chodník a komunikace budou betonové (šedé).

Navržené oplocení koresponduje s požadavky dotčených majitelů pozemků a bude tvořeno plotovými tvárnicemi (šedé) a výplní z dřevěného laťování.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

#### Přípravné práce

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

#### *Bourací práce*

Bude odstraněno stávající oplocení u RD č.p. 112 (betonová podezdívka a drátěná výplň s ocelovými sloupky – dl.40,0m).

Odstranění stávající silniční obruby a dvouřádku –  $3,5+3,5+3,0+5,0 = 15,0\text{m}$

Odstranění stávajících palisád - dl.1,0m

Rozebrání stávající dlažby a zpětná pokládka –  $2,0+2,0+4,0+3,5 = 11,5\text{m}^2$

#### *Odstranění sjezdů a zpevnění:*

Úsek	Staničení (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Popis bouracích prací
1	4,5	3	odstranění betonový povrch
2	0,00-21,50	21 (asfalt) 6 (beton)	odstranění betonový a asfaltový povrch; betonový žlab dl. 21,50m
3	6,50-13,50	10	odstranění betonový povrch
3	26,50	1	odstranění asfaltový povrch
3	68,50-72,50	11	odstranění dlážděný povrch

#### *Kácení*

Odstranění stávajícího živého plotu dl. 15,0m.

#### Zemní práce

Před zahájením zemních prací se objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Vlastní zemní práce se začnou skrývkou ornice a to nejméně do hloubky 30cm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Výkopové rýhy je třeba podle potřeby zapažit a dbát o BOZP. Výkopy se vyměří a provedou podle stavebního výkresu.

### **100 SO-01 Chodníkové těleso**

#### Chodníkové těleso:

Chodníkové těleso je od komunikace odděleno betonovým obrubníkem ABO 2-15, který bude osazený do betonového lože s boční betonovou opěrou. Pod obrubníkem mimo „úsek 2“ se



provede dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100mm, který bude uložen 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože tl. 100mm s boční betonovou opěrou a zaspárován cementovou maltou.

Chodníkové těleso od zahrad a i od plotů bude lemováno betonovým obrubníky ABO 45-25, palisádou Ø200 dl.1000mm, podezdívkou nového oplocení nebo stávajícími opěrnými zdi. Použití palisád, betonových obrubníků nebo plotových podezdívek je určeno ve výkrese-vzorové příčné řezy.

Obrubníky ABO 45-25, palisády, plotové podezdívky a stávající opěrné zdi budou osazeny min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude max. 2% směrem do cesty.

Zpevnění vjezdů ze zámkové dlažby k nemovitostem za navrženým chodníkovým tělesem bude na základě dohody investora a majitelů přilehlých nemovitostí. Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm ↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 0-32	tl. 150 mm ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD<sub>B</sub> 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Oprava pracovní rýhy podél obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřík, ACL s přesahem 0,5m; kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACL) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy podél nové obruby/dvouřádku bude následující konstrukce dle TP146:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude prořezána a zalita pružnou (bitumenovou) zálivkou.

#### Odvodnění:

##### *Odvodnění spodní stavby*

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí D90, které bude obsypáno štěrkem + geotextílie 250g/m<sup>2</sup>. Flexibilní potrubí bude zaústěno do dešťové kanalizace nebo kanalizačních šachet.

##### *Odvodnění chodníkového tělesa*

Povrchová dešťová voda bude svedena do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové (3ks). Nově bude osazeno liniové odvodnění (2ks), které bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

V úseku 2 se provede napojení odvodňovačů stávající opěrné zdi potrubím PVC KG DN150 dl. 17,50m na odtok stávajícího liniového odvodnění.

#### Oplocení:

V úseku 3 u RD č.p. 183 a č.p. 112 se provede nové oplocení. Navržené oplocení koresponduje s požadavky dotčených majitelů pozemků a bude tvořeno plotovými tvárnicemi (šedé) a výplní z dřevěného laťování.

Uliční strana oplocení (výšky 1250mm u RD č.p.112; výšky 1350mm u RD č.p.183) bude tvořena plotovým systémem tvořeným tvarovkami z vibrolisovaného betonu a stříškami z litého betonu. Barevné řešení bude z přírodního nebo probarveného betonu dle požadavků investora. Plotová výplň bude dřevěná (latě).

Základové pásy jsou navrženy z betonu C20/25-XC4,XD,XF2 hloubky 800mm od rostlého terénu. Pod základové pásy je vhodné provést štěrkopískový podklad tl.100mm (min.  $R_{dt}=0,25\text{MPa}$ ). Na vodorovnou plochu hotových základů se na vrstvu cementové malty usadí první vrstva sloupkových a průběžných tvarovek. Sloupkové tvarovky navlékneme na vyčnívající výztuž a zabetonujeme betonem minimálně třídy C 20/25. Každá další vrstva se pokládá na vrstvu lepidla nebo malty. Nakonec se hotový plot zakončí stříškami. Následně se mezi sloupy osadí dřevěná výplň, branka a brána.

Bude dodržen technologický postup výrobce dle konkrétního typu plotového systému.

#### Posouzení stávající opěrné zdi u RD č.p.160:

Stávající opěrná zeď před rodinným domem č.p.160 v obci Lichnov je provedena jako gravitační z monolitického betonu. Tvar opěrné zdi byl ověřen dvojicí kopaných sond z lícové strany opěrné zdi na obou koncích opěrné zdi. Statickým výpočtem bylo ověřeno, že stávající opěrná zeď má dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu i v případě, že před opěrnou zdí bude provedeno chodníkové těleso.

#### *Oprava povrchu opěrné zdi*

Pro zvýšení životnosti stávající opěrné zdi se provedou sanace vzdušného povrchu opěrné zdi. Stávající zeď z lícové strany dočasně obkopat po výstupek zdi (obnažit líc dřívku zdi). Rovněž z rubu zdi provést obnažení rubové strany dřívku do hloubky cca 0,30 m od horní hrany zdi. Povrch betonu mechanicky očistit od uvolněných kusů staviv a řádně omýt povrch betonu tlakovou vodou tak, aby byla otevřena pórová struktura betonu a byl v celé ploše čistý. Následně provést sanaci povrchu reprofilačními maltami na betonové konstrukce. Je bezpodmínečně nutné použít komplexní systém jednoho výrobce, kombinování jednotlivých materiálů (adhezní můstek, sanační malta,..) různých výrobců je nepřípustné. Při sanaci je nutno dodržet technologický postup stanovený dodavatelem sanačního systému. Opěrnou zeď je možno obkopávat po úsecích délky max. 3,00 m.

Viz. Chodníkové těleso Lichnov - posouzení stávající opěrné zdi u RD č.p.160 (statický výpočet), které provedl Ing. Milan Chrobák; Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb ČKAIT 1102489.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Není předmětem řešení, netýká se.

#### **c) celková spotřeba vody,**

Není předmětem řešení, netýká se.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavbou nebudou produkovány žádné odpady, emise a vyzískáván materiál.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není předmětem řešení, netýká se.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Chodníkové těleso je navrženo o šířce 900-2250mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník, palisády, podezdívky plotu a opěrné zdi výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

Z důvodů šířkových poměrů uličního prostoru a umístěním stávající zástavby nelze dodržet minimální šířku chodníkového tělesa 1500mm v těchto místech.

*Tab. 1) Místa s šířkou chodníkového tělesa menší než 1,5m:*

Úsek	Staničení (m)	Šířka chodníkového tělesa (mm)
1	0,00-37,00	1209 - 1250
2	0,00-21,50	1250
3	0,00-28,00	900
	33,00-61,50	900

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Místa pro přecházení mají obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy je nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0m. Snížený obrubník u vjezdu bude výšky 20-50mm.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze).

**Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Místo pro vjezd je vyznačeno varovným pásem z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, palisády, podezdívky plotu a opěrné zdi, která budou na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

**Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

Není předmětem řešení.

### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová dlažba tl.60mm (80mm).

Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliefní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm; tl. 80mm vjezdy).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba po dokončení bude předána do provozu a užívání investorovi. Majitel (investor) je povinen pravidelně udržívat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu,**

Nyní se v řešené lokalitě nenacházejí žádné řešené objekty.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má mírně svažité charakter.

#### **b) popis navrženého řešení.**

#### **100 SO-01 Chodníkové těleso**

##### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Neznačí se.

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Funkční skupina D2 - chodník.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

##### **Úsek 1:**

Parametry chodník: délka=37,00m; š=min.1,209-1,250 m; betonová dl. chodníky tl.60mm (výjezdy tl. 80mm)

##### **Úsek 2:**

Parametry chodník: délka=21,50m; š=1,25m; betonová dl. chodníky tl.60mm

##### **Úsek 3:**

Parametry chodník: délka=74,50m; š=min.0,90-2,25m; betonová dl. chodníky tl.60mm (výjezdy tl. 80mm)

Trasa chodníkových těles byla zvolena dle nejvyššího výskytu chodců podél páteřních komunikací obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Návrh zemního tělesa:

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm $\downarrow E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 0-32	tl. 150 mm $\downarrow E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ  $\downarrow E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD<sub>B</sub> 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláně).

Oprava pracovní rýhy podél obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřík, ACL s přesahem 0,5m; kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACL) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy bude následující konstrukce dle TP146:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Bilance zemních prací bude v PD uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není předmětem řešení.

## **2. Mostní objekty a zdi**

- základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Popis opravy povrchu opěrné zdi u RD č.p. 160 je popsán v bodě B.2.3a) této STZ.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí D90, které bude obsypáno štěrkem + geotextílie 250g/m<sup>2</sup>. Flexibilní potrubí bude zaústěno do dešťové kanalizace nebo kanalizačních šachet.

Povrchová dešťová voda bude svedena do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové (3ks). Nově bude osazeno liniové odvodnění (2ks), které bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

V úseku 2 se provede napojení odvodňovačů stávající opěrné zdi potrubím PVC KG DN150 dl. 17,50m na odtok stávajícího liniového odvodnění.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem řešení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V případě stavby chodníku se jedná pouze o venkovní inženýrský objekt, na který nejsou z hlediska PO kladeny žádné zvláštní požadavky, a požární bezpečnost se u této stavby nijak neřeší.

Přes nově navrhované chodníky jsou i nadále zabezpečeny stávající přístupové komunikace a vjezdy ke všem stávajícím objektům navazujícím na stávající komunikaci III/4865, podél které je nový chodník navržen, které slouží jako přístupové komunikace k objektům. Nově navrhovaným chodníkem nebudou zaslepeny žádné stávající požární hydranty v obci – v trase nově navrhovaného chodníku se žádné stávající požární hydranty na vodovodním potrubí nevyskytují – funkčnost všech stávajících požárních hydrantů v obci nebude stavbou nijak dotčena.

Závěr: Stavba „Doplnění chybějící části chodníku do Bordovic, k.ú. Lichnov u Nového Jičína“ vyhovuje při dodržení výše uvedených podmínek a skutečností požadavkům požární bezpečnosti.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem řešení.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není předmětem řešení.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není předmětem řešení.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Na daném území se neuvažuje s technickou seizmicitou, která by mohla negativně ovlivnit řešené objekty (nachází se zde zdroje drobné seismicity – automobilová doprava).

#### **d) ochrana před hlukem,**

Není předmětem řešení.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Nejsou předmětem řešení.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Ostatní účinky se v řešené lokalitě nevyskytují.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Není předmětem řešení, netýká se.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Není předmětem řešení, netýká se.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Budou nově vybudované chodníkové tělesa podél silnice III/4865. Stavba bude napojena na silnici III/4865, stávající místní komunikace a chodníkové tělesa. Bezbariérové chodníky jsou v dané lokalitě částečně vybudovány a budou navazovat na řešenou stavbu. Budou zachovány stávající přístupy k objektům. Popis bezbariérového opatření navržených chodníkových těles je popsán v bodě B.2.4) této STZ.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba bude napojena na silnici III/4865, stávající místní/účelové komunikace a chodníkové tělesa.

### **c) doprava v klidu,**

Není předmětem řešení.

### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Není předmětem řešení.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Stavební práce se zahájí skryvkou ornice, která se uloží na meziskládku na pozemku stavebníka. Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka k následné rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – trávnický a jejich zakládání).

### **b) použité vegetační prvky,**

Bude provedeno osetí dotčených zelených ploch travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nebudou provedena žádná biotechnická opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Vliv na přírodu a krajinu vzniklý provozem objektu bude minimální. Realizací záměru v zastavěné ploše v souladu s předloženým návrhem nebude snížena (negativně změněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti.

K negativnímu ovlivnění dalších zájmů v působnosti orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecné druhové ochrany rostlin a živočichů včetně ochrany volně žijících ptáků, ochrany dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni) nedoje.

Veškeré stavební práce se poté provedou dle platných zákonů ČR především Zákon č.183/2006 – Stavební zákon, včetně jeho novely 350/2012, vyhlášek č.132/1998 Sb., 135/1998 Sb. a dalších včetně norem ČSN. Na stavbu bude dohlížet odborný stavební dozor s autorizací a

bude veden stavební deník. Před kolaudací stavby budou provedeny veškeré potřebné revize. Při kolaudaci se předloží doklady o shodě použitých materiálů – Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky včetně změn, NV č. 190/2002 Sb. – protokol PECA a doklad o likvidaci případné suti.

#### Ochrana dřevin

1. Při realizaci tohoto záměru musí být respektovány zásady dané Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I.REVIZE 2015 Řez stromů (dále jen „standardy“). Musí být účinně zabráněno jakémukoliv poškození všech částí dřevin např. kořenů, kořenových náběhů nebo kmenů a větví stavebními pracemi nebo pohybem stavebních mechanismů.
2. Pokud přesto dojde k poškození dřevin, musí být do 1 dne oznámeno vlastníkovi dřevin a musí být ošetřeno podle standardů.
3. Při realizaci zemních prací v chráněné kořenové zóně všech dřevin je nutno postupovat podle zásad daných standardy (např. provádění výkopů v chráněné kořenové zóně dřevin ručně, ponechání větších kořenů neporušených, zamezení zasychání kořenů ponecháním otevřených výkopů na co možná nejkratší dobu ad.).
4. Skládky materiálu a výkopových zemin, zařízení staveniště a příjezdové trasy stavební techniky musí být umístěny mimo chráněné kořenové zóny všech dřevin. V chráněné kořenové zóně všech dřevin nesmí být měněna niveleta povrchu terénu (např. navážkami zemin) a na nepevných pozemcích nesmí být odstavována žádná stavební technika.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není předmětem řešení.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Tato stavba nevyžaduje návrh ochranných a bezpečnostních pásem, omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V daném území a pro danou stavbu nejsou žádné požadavky civilní ochrany.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem řešení.

Datum: duben 2022

Vypracoval: Ing. Michal Šigut